

# Plošina E180TJ na podvozku Mercedes Benz ATEGO 11 t

Plošina byla dodána do energetické společnosti. Konstrukce a vybavení plošiny zohledňuje specifické požadavky zákazníka. Zvláštností technického řešení je zvýšená nosnost pracovního koše při zachování ustavení plošiny v obryse vozidla. Plošina je certifikována s dvojitou izolací 1000 V splňující přísné standardy německé normy VDE DIN. Konstrukční tým ROTHLEHNER navrhl i unikátní využití navijáku, který umožňuje vyprošťovací práce zepředu i zezadu vozidla. Montáž proběhla v Horních Počernicích.

Koncepce pro Vaši budoucnost  
**ROTHLEHNER**  
pracovní plošiny



Prohlédněte si video na  
[www.rothlehner.cz/predstaveni/E180TJ](http://www.rothlehner.cz/predstaveni/E180TJ)





## Karta plošiny E180TJ na podvozku Mercedes Benz ATEGO 11 t

- **Podvozek:** Mercedes Benz 918 AF 4x4
- **Pracovní výška:** 18,2 m
- **Nosnost koše:** 250 kg (možnost až 280 kg při jiné konstrukci opěr)
- **Stranový dosah:** 14,0 m se zátěží 250 kg v koši
- **Celková hmotnost:** 11 000 kg
- **Pohotovostní hmotnost:** 10 300 kg
- Malá průjezdná výška plošiny s terénním podvozkem do extrémního prostředí
- Maximální nosnost v plně pracovní oblasti s malou šířkou ustavení (bez nutnosti vysouvání opěr do strany)
- Umístění navijáku neprodlužuje délku vozidla ani nezvyšuje zatížení přední nápravy
- Zabudovaná diesellová elektrocentrála pro zdroj 230 V s přímým doplňováním paliva z hlavní nádrže vozidla
- Masivní pomocný zinkovaný rám, nástřik barvou a voskem
- Speciální bedny na nářadí včetně zásuvek na míru, držáky žebříků a ochranného tubusu
- Dvojitá izolace dle německých standardů, oddělený okruh zásuvek 230 V a 24 V v koši
- Otočný laminátový koš v provedení s pohodlným vstupem bez podlézání příčky
- Jednomontáže s balonovými pneumatikami

